

# SERVICE BULLETIN

Air Conditioners Department

Subject	DB System Errors	ارور کدهای سیستم های DB	موضوع
Model	All kind of models	همه ی مدل ها	مدل
Issue Date	2016-03-10	94/12/20	تاریخ ابلاغ
Number	20160310	20160310	شماره

قابل توجه همکاران گرامی:

برخی از کدهای خطای دستگاه های DB به قرار زیر است:

کد خطا	نشانه: ★ روشن ● چشمک * خاموش		
	موضوع	نشانه	ریشه خطا می تواند یکی از دلایل زیر باشد
1	خطا در سنسور دمای کویل واحد خارجی	پمپ گرما	(1) سنسور دمای واحد بیرونی شل شده است (2) سنسور دمای واحد بیرونی دچار اشکال است (3) بورد واحد داخلی دچار خطا ست
33	خطای سنسور دمای داخل اطاق		(1) سنسور دمای واحد داخلی شل شده است (2) سنسور دمای واحد داخلی دچار اشکال است (3) بورد واحد داخلی دچار خطاست
34	خطای سنسور دمای کویل واحد داخلی		(1) ارتباط بین نمایش گر بورد و بورد شل شده است (2) بورد واحد داخلی دچار مشکل است

<p>(3) خطای مورد واحد داخلی</p>			
<p>(1) چیپ EEPROM شل شده است (2) مورد واحد داخلی دچار مشکل است</p>		<p>خطای EEPROM واحد داخلی</p>	<p>38</p>
<p>(1) چیزی جلوی کار فن را گرفته است (2) ارتباط سیم پیچ موتور فن شل شده است (3) خطای موتور فن</p>	<p>7k,9k,12k,18k</p>	<p>فن واحد داخلی غیر معمولی کار می کند</p>	<p>39</p>
<p>برد واحد داخلی دچار اشکال است</p>		<p>خطای محافظت زمین دستگاه داخلی</p>	<p>41</p>
<p>(1) برای محافظت نرمال است که دمای لوله واحد داخلی کمتر از <math>7^{\circ}C</math> باشد. موتور فن واحد خارجی و کمپرسور وقتی که دمای لوله واحد داخلی بیشتر از <math>7^{\circ}C</math> از حرکت باز می مانند و تا راه اندازی مجدد نرمال این وضعیت خواهد بود. (2) سنسور دمای کویل واحد داخلی شل شده است (3) خطای سنسور دمای کویل واحد داخلی (4) مورد کنترل واحد داخلی دچار اشکال است</p>	<p><math>7k,9k=-1^{\circ}C</math> <math>12k=-7^{\circ}C</math></p>	<p>محافظت سرمایش زیاد</p>	<p>42</p>
<p>(1) برای محافظت نرمال است که دمای لوله بین <math>53^{\circ}C &lt; T &lt; 63^{\circ}C</math> باشد. موتور فن واحد خارجی وقتی که دمای کویل بیشتر از <math>63^{\circ}C</math> کد خطا نمایش داده می شود. بعد از اینکه دمای لوله بیشتر از <math>49^{\circ}C</math> تهویه مطبوع به حالت نرمال باز خواهد گشت. (2) سنسور دمای کویل واحد داخلی شل شده است (3) سنسور دمای کویل دچار اشکال است (4) مورد واحد داخلی دچار اشکال است</p>		<p>محافظت گرمایش زیاد</p>	<p>43</p>
<p>(1) برای محافظت نرمال است که دمای لوله بین <math>53^{\circ}C &lt; T &lt; 63^{\circ}C</math> باشد. موتور فن</p>		<p>وقتی که سنسور دمای لوله اوپراتور بیش از 63</p>	<p>E2</p>

<p>واحد خارجی وقتی که دمای کویل بیشتر از <math>63^{\circ}\text{C}</math> کد خطا نمایش داده می شود. بعد از اینکه دمای لوله بیشتر از <math>49^{\circ}\text{C}</math> تهویه مطبوع به حالت نرمال باز خواهد گشت.</p> <p>(2) سنسور دمای کویل واحد داخلی شل شده است</p> <p>(3) سنسور دمای کویل دچار اشکال است</p> <p>(4) برد واحد داخلی دچار اشکال است</p>		<p><math>^{\circ}\text{C}</math> است این کد نمایش داده می شود</p>
<p>(1) چیزی موتور فن واحد داخلی را مسدود کرده است</p> <p>(2) اتصال سیم پیچ موتور فن شل شده است</p> <p>(3) موتور فن دچار اشکال است</p> <p>(4) برد واحد داخلی دچار اشکال است</p>	<p>تنها در 9k/12k/18k</p>	<p>وقتی که سرعت فن واحد داخلی بیشتر از 200 دور بر دقیقه است این کد نمایش داده می شود</p> <p><b>E4</b></p>
<p>(1) ارتباط بین برد واحد داخلی و برد نمایشگر شل شده است</p> <p>(2) برد واحد داخلی دچار مشکل است</p> <p>(3) سیم کشی برد نمایشگر دچار اشکال است</p>		<p>وقتی نمایش داده می شود که ارتباط بین برد واحد داخلی و برد نمایشگر دچار اشکال است.</p> <p><b>EA</b></p>

- این اشکالات وقتی پدیدار می شوند که سنسور دمای اتاق شکسته باشد یا برای بیشتر از 5 ثانیه اتصال کوتاه شده باشد.
- این اشکالات وقتی که سنسور دما مبدل گرمایی شکسته و یا برای بیش از 5 ثانیه اتصال کوتاه شده باشد پدیدار می شوند.
- این اشکالات وقتی که تنظیمات داده به درستی هماهنگ نیستند و بعد از اینکه EEPROM خودش را دو بار چک می کند پدیدار می شوند.
- این اشکالات وقتی اتفاق می افتد که سیگنال زمین بعد از این که دستگاه روشن شد شناسایی نمی شود.